



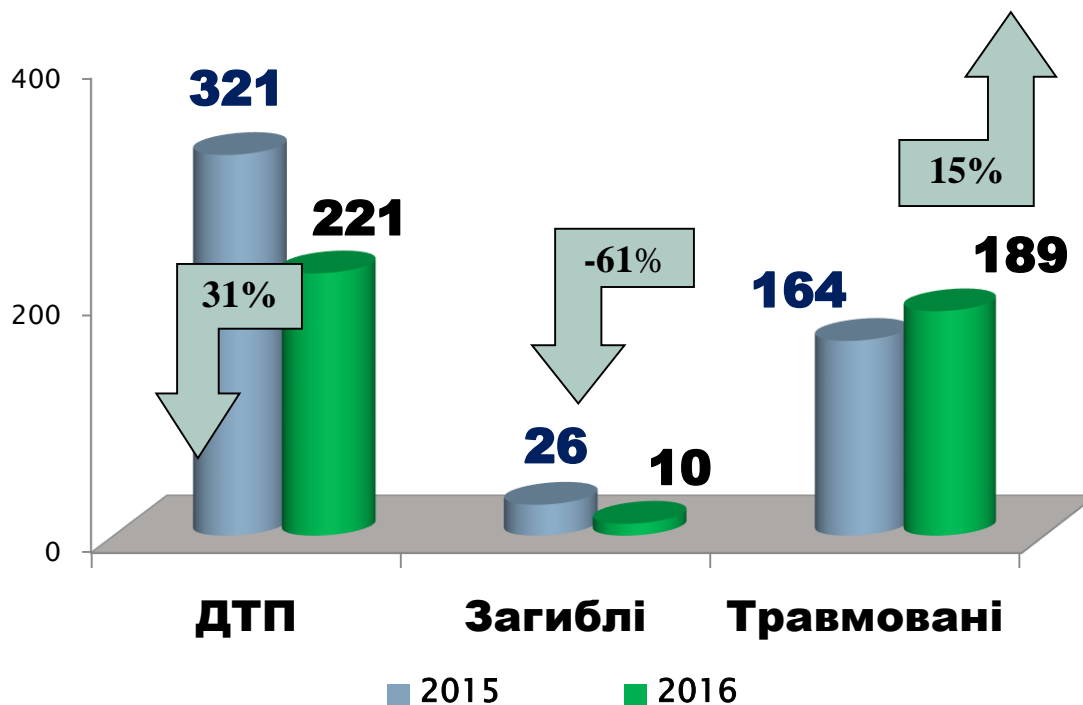
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Удосконалення системи забезпечення безпеки автомобільних перевезень (19.05.2016)

Доповідач:

Майборода Юрій Миколайович – Директор департаменту транспортної безпеки, розслідування аварій та подій на транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті

Порівняння I кварталу 2015 року з 2016 роком



Загальна кількість ДТП за даними МВС за 2016 рік

44 тис. дорожньо-транспортних пригод

879 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості

9086 осіб загинуло

Стратегія сталого розвитку «Україна - 2020»

вектор безпеки

передбачає, що особливу увагу потрібно приділити безпеці життя та здоров'я людини

вектор розвитку

це забезпечення сталого розвитку держави, проведення структурних реформ та, як наслідок, підвищення стандартів життя

ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ УКРТРАНСБЕЗПЕКИ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

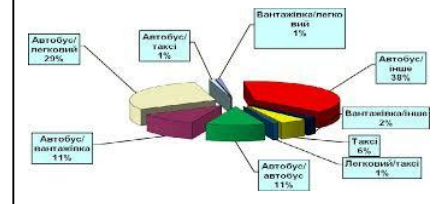
ДЕРЖАВНИЙ КОНТРОЛЬ ЗА ДОТРИМАННЯМ АВТОПЕРЕВІЗНИКАМИ ВИМОГ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА



ЛІЦЕНЗУВАННЯ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ З НАДАННЯ ПОСЛУГ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ, НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ



ВЕДЕННЯ ОБЛІКУ КАТАСТРОФ, АВАРІЙ, ДТП ТА ПОДІЙ



ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ТА АНАЛІЗУ ПРИЧИН ДТП, КАТАСТРОФ, АВАРІЙ ТА ПОДІЙ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ, МІСЬКОМУ ЕЛЕКТРИЧНОМУ, ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ



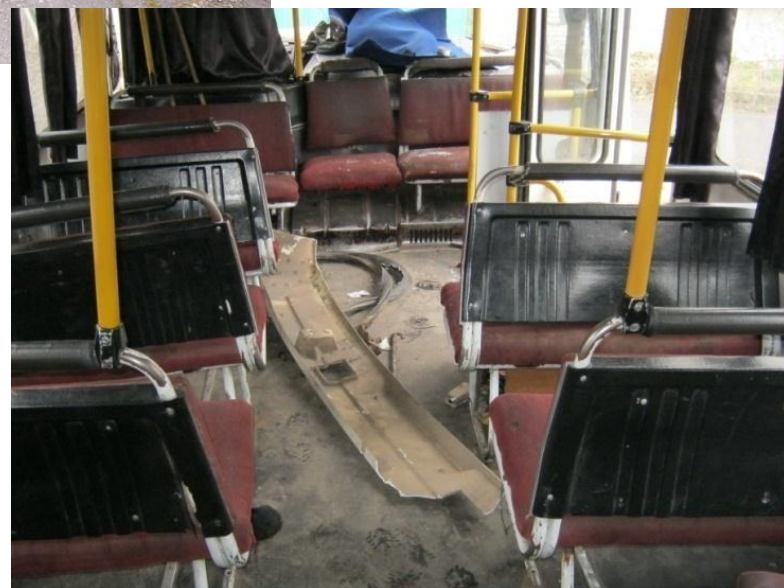
РОЗРОБКА ПРОФІЛАКТИЧНИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЇХ ВИНИКНЕННЮ ТА КОНТРОЛЬ ЇХ ВИКОНАННЯ



ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ



**Дорожньо-транспортна пригода, яка сталася 11.03.2016
у Львівській області та в наслідок якої
23 особи отримали травми різних ступенів тяжкості**



**Дорожньо-транспортна пригода, яка сталася 19.03.2016
у м. Запоріжжя та в наслідок якої
15 осіб отримали тілесні ушкодження**



Дорожньо-транспортна пригода, яка сталася 27.03.2016 біля м. Лубни Полтавської області та в наслідок якої 8 осіб загинули на місці та 5 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості



**Дорожньо-транспортна пригода, яка сталася 18.04.2016
в м. Волочиськ Хмельницької області та в наслідок якої
23 особи отримали травми**



Причини скоєння ДТП

основні

**не врахування
дорожньої обстановки**

**недотримання
безпечної швидкості
руху**

**неуважність за кермом
та недотримання
режиму праці і
відпочинку водіїв**

супутні

невідповідність колісних ТЗ вимогам
правил, нормативів при переобладнанні

невідповідність технічного стану ТЗ

використання при перевезення
пасажирів переобладнаних ТЗ

невиконання автомобільними
перевізниками вимог транспортного
законодавства

незадовільний стан дорожньої
інфраструктури

**Першочергові
заходи
зобов'язання
України по
імплементатції
законодавства ЄС**

**запровадження
європейських
принципів отримання
допуску до ринку
перевезень**

**запровадження
системи підготовки
(перепідготовки)
водіїв комерційного
транспорту з
отриманням СПК**

**запровадження
придорожнього
контролю**

**запровадження
системи
управління
безпекою руху**

**запровадження
обмежувачів
швидкості на
автобусах та
вантажних
автомобілях та інших
ВИМОГ**

Тwinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень»



Положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті;

Порядок обліку дорожньо-транспортних пригод на ліцензованому автомобільному транспорті



Розроблено проект змін до Порядку технічного розслідування ДТП за участю комерційного автомобільного транспорту.



**ДЯКУЮ
ЗА УВАГУ !**

Доповідач:

Майборода Юрій Миколайович – Директор департаменту транспортної безпеки, розслідування аварій та подій на транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті