**Доповідь**

2 березня 2010 року Генеральна Асамблея ООН прийняла резолюцію 64/255 Підвищення Безпеки дорожнього руху в усьому світі. Співавторами її стали представники з 69 країн, України в тому числі. 2011-2020 р.р. оголосили десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху.

В Україні рівень смертності та травматизму, внаслідок ДТП є одним із найбільших у світі. У 2016 році зафіксовано ріст ДТП на 11.6% ,травмованих на 1.5%, як рівняти з 2015 роком.

Серед головних причини щорічного зростання кількості ДТП в країні:

 - керування транспортними засобами у стані алкогольного та наркотичного сп’яніння;

- недосконалість контролю виконання законодавства в частині дотримання правил дорожнього руху, особливо осіб, які керують в стані алкогольного та наркотичного сп’яніння;

 - відсутність чітких статистичних даних, невідповідність статистики МОЗ та МВС;

Враховуючи причини виникнення ДТП, основними напрямами реалізації стратегії в медичному забезпеченні є:

- створення єдиної національної бази даних, яка об’єднує інформацію про ТЗ, стан здоров’я водія, правопорушення;

- гармонізація національних медичних стандартів щодо медичних оглядів кандидатів у водії та водіїв із законодавством ЄС та положенням Директиви 2006/126/ЄС, враховуючи національні особливості (внести зміни до спільного наказу МВС та МОЗ України №65/80 від 31.03.2013р.);

- систематизація порядків проведення профілактичних попередніх та періодичних наркологічних та психіатричних оглядів водіїв та кандидатів у водії. Наркологічні огляди проходять згідно Постанови Кабміну № 1238 від 06.11.1997 та наказу МОЗ № 339. Даний огляд не відповідає потребам теперішнього часу. Адже клінічний скрінінг та опитування «Аудит»,стосуються лише вживання алкоголю, тому потрібно доопрацювати методику огляду та опитування для осіб, які можуть вживати наркотичні речовини;

- процедура взяття під наркологічний диспансерно-динамічний нагляд осіб, у яких встановлений діагноз: стан сп’яніння внаслідок вживання наркотичних засобів та/або діагноз:стан сп’яніння внаслідок вживання алкоголю;

- внести зміни до спільного наказу МВС та МОЗ України від 09.11.2015 №1452/735 «Про затвердження інструкції про порядок виявлення у водіїв ТЗ ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції».