

РЕЗОЛЮЦІЯ

Національного форуму з безпеки дорожнього руху

м. Київ

15. 11. 2018

вул. Хрещатик, 14

Учасники Національного форуму з безпеки дорожнього руху, який проходив у рамках другого етапу Тижня безпеки дорожнього руху, заслухавши доповіді та виступи учасників форуму, відзначають:

1. Впродовж останніх кількох років органами законодавчої та виконавчої влади України були зроблені суттєві кроки в напрямку реформування вітчизняної системи управління безпекою дорожнього руху та законодавчого і нормативно-правового забезпечення цього процесу. Важливе значення для цього мало ухвалення Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», а також схвалення Кабінетом Міністрів України Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, Стратегії і Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року та низки інших нормативно-правових актів, зокрема, нових державних будівельних стандартів щодо планування та забудови територій.

2. Вагомий внесок у реформування вітчизняної системи управління безпекою дорожнього руху зробили Комітет з питань транспорту Верховної Ради України (Я. Дубневич) та Підкомітет з питань безпеки автодорожнього руху (І. Діденко), Міністерство інфраструктури України (В. Омелян), Міністерство регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ (Г. Зубко), а також інші міністерства і відомства, наукові та громадські організації і фонди.

3. Важливе значення для реформування вітчизняної системи управління безпекою дорожнього руху мало створення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху при Кабінеті Міністрів України, основним завданням якої є забезпечення належної координації дій центральних органів виконавчої влади з вирішення проблемних питань у сфері безпеки

дорожнього руху, зокрема й питань, пов'язаних з реформуванням системи безпеки дорожнього руху.

4. Вагомий внесок у підвищення безпеки дорожнього руху в Україні роблять міжнародні і європейські інституції, зокрема, ВООЗ, Європейська Комісія і Європейський інвестиційний банк, Світовий банк та інші. Особливе значення для України має реалізація проекту Twinning, що передбачає наближення національних нормативно-правових актів та стандартів якості у сфері безпеки дорожнього руху до законодавства та стандартів країн-членів ЄС.

Разом з цим учасники форуму констатують, що:

сфера дорожнього руху та його безпеки регулюється майже сотнею нормативно-правових актів. Більшість з них має суттєві протиріччя та неузгодженості між своїми положеннями, є занадто застарілими і такими, що не відповідають вимогам сучасності та рівню автомобілізації в країні. Законотворчі процеси у сфері БДР відбуваються безсистемно, за відсутності аналітичних висновків щодо можливих наслідків, а розгляд питань, спрямованих на збереження життів учасників дорожнього руху, здійснюється Верховною Радою за остаточним принципом;

система управління безпекою дорожнього руху, яка на сьогодні склалася в Україні, не відповідає потребам часу та рекомендаціям міжнародних і європейських організацій, що викладені у доповідях і звітах цих організацій, а також – у Глобальному плані ООН щодо здійснення Десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2011-2020 рр. Головними причинами такого становища є відсутність в Україні головного міжвідомчого органу з безпеки дорожнього руху, нечіткий розподіл функцій і повноважень у цій сфері між органами виконавчої влади, низький рівень інституціональної спроможності органів державної влади та органів місцевого самоврядування щодо аналізу, планування та діяльності у зазначеній сфері, невизначеність основних напрямів та стандартів безпеки дорожнього руху;

ліквідація підрозділів органів внутрішніх справ на які покладался безпосередній контроль за виконанням учасниками дорожнього руху встановлених Правил призвела до фактичної безконтрольності на дорогах та

вулицях нашої країни і як результат до безвідповідальної поведінки водіїв і пішоходів.

Особливе занепокоєння викликає відсутність в Україні реальних механізмів координації і взаємодії діяльності органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, наукових установ і громадських організацій та бізнесових структур, що працюють у сфері безпеки дорожнього руху та мають потенціал для підвищення рівня цієї безпеки.

Суттєвою проблемою на шляху реформування вітчизняної системи управління безпекою дорожнього руху також залишається відсутність механізмів фінансування завдань і заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року, в т.ч. тих, що стосуються удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та наукового супроводу цього процесу, а також – запровадження автоматичної відеофіксації порушень правил дорожнього руху, посилення контролю за технічним станом транспортних засобів і т.д.

Виходячи з цього, та враховуючи той факт, що за показниками безпеки дорожнього руху Україна досі має одні з найгірших показників серед країн Європейського регіону, учасники круглого столу рекомендують:

1. Верховній Раді України:

а) Створити у своєму складі окремий Комітет з питань законодавчого забезпечення дорожнього руху та його безпеки.

б) Взяти за основу проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення системи державного управління у сфері дорожнього руху та його безпеки» (реєстр. №8612) і внести його на розгляд народних депутатів у другому читанні.

в) Підтримати розроблений Кабінетом Міністрів України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми

державами-членами, з іншої сторони» щодо посилення контролю за технічним станом комерційних транспортних засобів.

г) З метою уніфікації та кодифікації законодавства у сфері дорожнього руху та його безпеки доручити новоствореному Комітету з питань законодавчого забезпечення дорожнього руху та його безпеки (за умови відсутності - Комітету з питань транспорту Верховної Ради України) напрацювання Дорожнього кодексу України.

д) З урахуванням досвіду Європейських країн опрацювати питання внесення змін до статті 13 Закону України «Про Національну поліцію» в частині створення у складі поліції спеціалізованих підрозділів дорожньої поліції з функціями забезпечення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі держави та негайного реагування на зміни у дорожній обстановці.

2. Кабінету Міністрів України:

а) Для сприяння здійсненню державного управління у сфері дорожнього руху та його безпеки створити провідне відомство з питань дорожнього руху та його безпеки (Комітет), як постійно діючий колегіальний орган, що працює на громадських засадах;

б) Забезпечити системний контроль за виконанням та належне фінансування завдань і заходів Державної програми підвищення безпеки дорожнього руху, на період до 2020 року;

в) Забезпечити розроблення та ухвалення довгострокової стратегії і програми з підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2030 року.

3. Органам місцевого самоврядування:

Забезпечити розроблення та ухвалення відповідних місцевих програм з підвищення безпеки дорожнього руху (обласних, районних, міських) та забезпечити їх належне фінансування.

4. Інші пропозиції та рекомендації.

Просимо надсилати Ваші пропозиції на ел.пошту : t.bezpeka2018@gmail.com