



Основні зміни та новації
закону України
«Про обов'язкове страхування
цивільно-правової
відповідальності власників
наземних транспортних засобів»

Олександр БЕРНАЗЮК
Генеральний директор МТСБУ



Основні зміни та новації закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» з 01.01.2025

1. Розширення категорій транспортних засобів по відношенню до яких мають бути укладенні договори страхування відповідальності:

До 31.12.2024	З 01.01.2025
легкові, вантажні автомобілі та автобуси	автомобілі
мотоцикли (моторолери)	мотоцикли, моторолери
причепи до легкових та вантажних автомобілів	причепи до автомобілів
-	мотоколяски
-	мопеди
-	інші присторії, які призначені для перевезення пасажирів, вантажу, багажу, пошти та/або обладнані спеціальним устаткуванням/обладнанням, за умови, що відомості про такі присторії внесено до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, що передбачений Законом України "Про дорожній рух".

2. Здійснення перевірки наявності чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на підставі інформації з Єдиної централізованої бази даних МТСБУ.

3. Перехід виключно на електронні договори страхування.

До 01.01.2026 допускається укладення договорів страхування на паперових носіях.



Основні зміни та новації закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» з 01.01.2025

4. Укладення нового внутрішнього договору страхування припиняє дію раніше укладеного договору страхування.

5. Вільні ціни на страхову послугу:

До 31.12.2024	З 01.01.2025
Ціни є регульованими. Страховики визначають шляхом добутку розміру базового платежу та значень коригуючих коефіцієнтів, що встановив державний регулятор за поданнями МТСБУ. Коригуючі коефіцієнти мають діапазони значень.	Вартість страхової послуги визначатиметься страховиком самостійно на підставі власної методики розрахунку страхового тарифу.
Відсутня заборона на розтермінування страхового внеску	Платіж має сплачуватися одноразово.

6. Скасування франшизи.

Наразі, страховики мають право встановлювати безумовну франшизу у розмірі до 2% від страхової суми, за шкоду заподіяну майну (3 200 грн.).



Основні зміни та новації закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» з 01.01.2025

7. Перегляд пільг для окремих категорій громадян України

Особи, які, наразі, звільненні від цього виду страхування та за яких сплачує МТСБУ, повинні застрахувати свою відповідальність за 50% від визначеної страховиком вартості страхової послуги.

Уряд має визначити правила здійснення компенсації страховикам за недотриманні ними платежі у зв'язку із пільговим страхуванням.

8. Поетапний перехід до мінімальних страхових сум, що визначені Директивою 2009/103/ЄС (зі змінами внесеними Директивою 2021/2118):

Початок дії	за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю		за шкоду, заподіяну майну	
	на одного потерпілого (млн. грн)	на подію (млн. грн)	на одного потерпілого (млн. грн)	на подію (млн. грн)
01.01.2025	0,5	5	0,25	1,25
01.01.2026 (але не раніше припинення/скасування воєнного стану в Україні)	1	20	-	2
1 січня наступного року після року вступу України до ЄС	10	50	-	10
з 1 січня другого року після року вступу України до ЄС	20	100	-	16
з 1 січня третього року після року вступу України до ЄС	32	160	-	32



Основні зміни та новації закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» з 01.01.2025

З 1 січня четвертого року, наступного за роком вступу України до ЄС - за шкоду, завдану*:

життю та здоров’ю		майну потерпілих
на потерпілого	на подію	на подію
не менше 1,3 мільйона євро	не менше 6,45 мільйона євро	не менше 1,3 мільйона євро

*за курсом Національного банку України станом на 01.10 року, що передуює укладенню договору страхування.

9. Впровадження «обов’язкового прямого врегулювання»:

До 31.12.2024	З 01.01.2025
Ряд страховиків на договірних засадах між собою здійснюють пряме врегулювання	Усі страховики-члени МТСБУ приймають участь у прямому врегулюванні
МТСБУ не приймає участь у прямому врегулюванні	МТСБУ є пасивним учасником – здійснює компенсацію страховикам, які здійснили страхову виплату своєму страхувальнику за шкоду, заподіяну його ТЗ, у випадках, коли така ДТП була підставою для здійснення регламентної виплати МТСБУ (крім регламентних виплат за «зеленою картою»).
Умови прямого врегулювання встановлені МТСБУ	Умови прямого врегулювання визначені законом. МТСБУ має право здійснити коригування правил лише у частині взаєморозрахунків між страховиками, та між МТСБУ та страховиком



Основні зміни та новації закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» з 01.01.2025

10. Впровадження з 1 січня 2028 року страхової виплати за витрати, пов'язані з переобладнанням життя потерпілої особи, згідно з порядком, що встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Уряд ще не встановив такого порядку.

11. Впровадження щомісячних страхових виплат за шкоду, заподіяну у зв'язку із стійкою втратою працездатності або смертю годувальника:

До 31.12.2024	З 01.01.2025
Порядок виплати разовим платежем чи регулярними виплатами визначає страховик чи МТСБУ	Платежі здійснюються послідовними щомісячними виплатами, якщо іншого не бажає потерпілий або утриманці померлого.

12. Збільшення розміру виплати моральної шкоди за фізичні страждання від травми.

Розмір збільшується з 5 до 10% від страхової виплати у зв'язку з її лікуванням та/або втратою нею працездатності.



13. Пріоритет страхових виплат на СТО.

До 31.12.2024	З 01.01.2025
на рахунок заявника або за його згодою на СТО	на рахунок СТО або за бажанням потерпілого на його рахунок

14. Визначення розміру шкоди, заподіяної пошкодженням ТЗ.

До 31.12.2024	З 01.01.2025
Визначається з врахуванням фізичного зносу ТЗ, що розрахований згідно з законодавством про оцінку та оціночну діяльність в Україні.	Визначатиметься без врахування фізичного зносу ТЗ, але з можливістю використання неоригінальних деталей для ТЗ понад 5 років, які не обслуговуються на спеціалізованих СТО

15. Застосування аукціону для визначення вартості знищеного ТЗ.

До 31.12.2024	З 01.01.2025
Не унормовано	Аукціон є пріоритетним способом встановлення вартості ТЗ, який визнається знищеним. Розрахунок згідно з законодавством про оцінку та оціночну діяльність в Україні можливий лише за згодою страховика (МТСБУ) з потерпілим.



16. Корпоративне управління МТСБУ

Посилення впливу Національного банку України (НБУ) на МТСБУ, зокрема:

- 1) обрання до складу Наглядової ради МТСБУ осіб, які погодженні НБУ;*
- 2) припинення за рішенням НБУ повноважень члена чи усього її складу Наглядової ради МТСБУ;*
- 3) встановлення НБУ вимог до членів Правління МТСБУ та ключових осіб;*
- 4) погодження НБУ призначення членів Правління МТСБУ та ключових осіб.*



ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ РИНКУ ОСЦПВ ТА МТСБУ

у першому півріччі 2024





Показники ОСЦПВ за внутрішніми договорами

	I ПІВРІЧЧЯ 2023	I ПІВРІЧЧЯ 2024	
Кількість укладених договорів страхування ОСЦПВ, шт.	3 574 524	3 668 773	▲ 2,64%
Сума нарахованих страхових премій за договорами ОСЦПВ, тис. грн.	3 807 834	4 705 891	▲ 23,58%
Середній розмір страхової премії, грн.	1 065,27	1 282,69	▲ 20,41%
Сума нарахованих страхових премій за мінусом повернутих страхових премій, тис. грн.	3 729 676	4 608 564	▲ 23,56%
Кількість вимог, за якими прийнято рішення про виплату, шт.	62 002	70 817	▲ 14,22%
Нарахована сума страхового відшкодування, тис. грн.	1 829 763	2 315 715	▲ 26,56%

СУМА НАРАХОВАНИХ СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ, млн. грн.

КІЛЬКІСТЬ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ,
що розпочали дію в звітному періоді, шт.

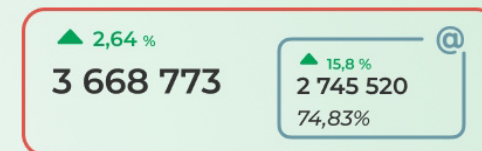
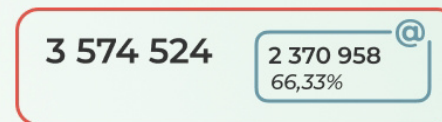
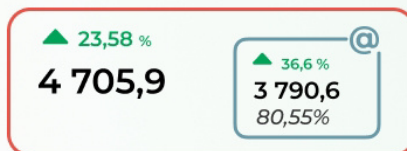
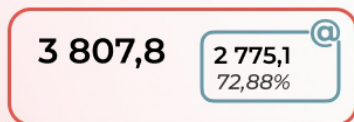
I ПІВРІЧЧЯ
2023

I ПІВРІЧЧЯ
2024

I ПІВРІЧЧЯ
2023

I ПІВРІЧЧЯ
2024

електронний договір
страхування





Показники ОСЦПВ за внутрішніми договорами

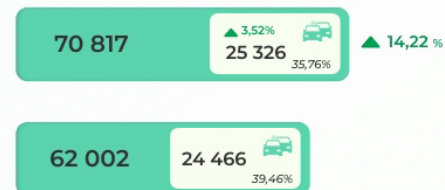
РІВЕНЬ ВИПЛАТ І ЧАСТОТА НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ, %



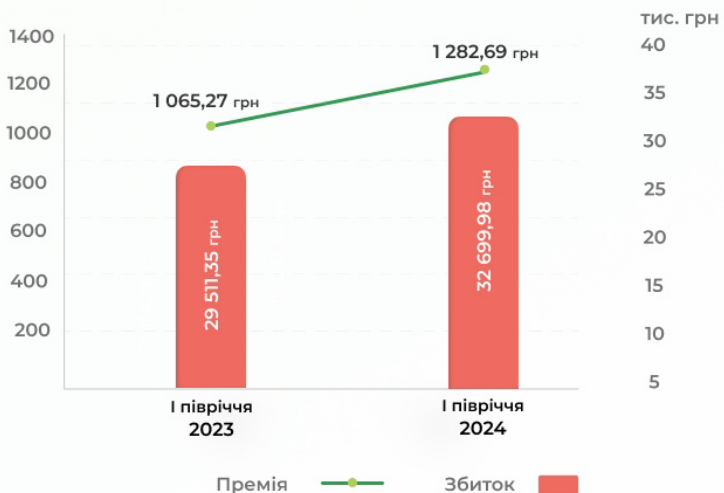
КІЛЬКІСТЬ ОТРИМАНИХ ВИМОГ про страхове відшкодування, шт.



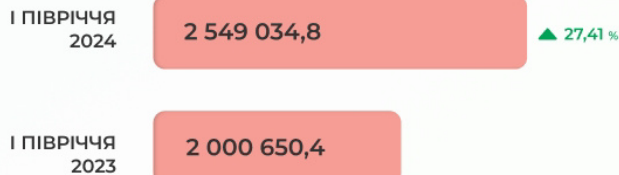
КІЛЬКІСТЬ ВРЕГУЛЬОВАНИХ ВИМОГ шляхом виплати страхового відшкодування, шт.



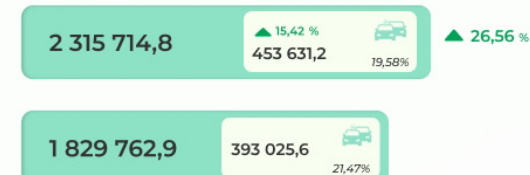
СЕРЕДНІЙ ЗБИТОК, СЕРЕДНЯ ПРЕМІЯ



РОЗМІР ШКОДИ ЗА ОТРИМАНИМИ ВИМОГАМИ про відшкодування, тис. грн.



НАРАХОВАНА СУМА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ за врегульованими вимогами, тис. грн.



СЕРЕДНЯ СУМА ВІДШКОДУВАНЬ



в тому числі використання «європротоколу»



виплати МТСБУ

виплати по ринку



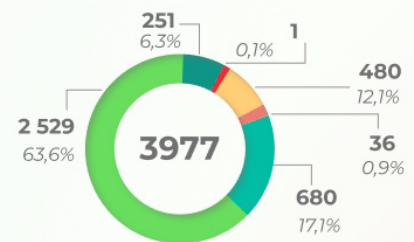
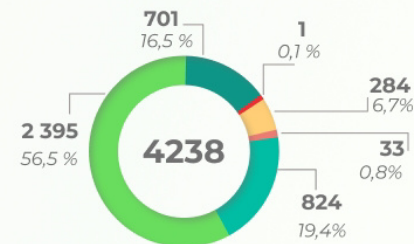
ТОП 10 страховиків-членів МТСБУ за сумою зібраних премій за договорами внутрішнього страхування, млн. грн за I півріччя 2024 року



ЗАГАЛЬНА СУМА
4 705,89 млн. грн



Динаміка регламентних виплат з Фонду захисту потерпілих



загальна сума виплаченого відшкодування, млн. грн.

загальна кількість виплат, шт.

НЕЗАБЕЗПЕЧЕНИЙ ТЗ



ПІЛЬГОВА КАТЕГОРІЯ



НЕВСТАНОВЛЕНИЙ ТЗ



БАНКРУТСТВО СК



ПРОТИПРАВНІ ДІЇ



ПОВЕРНЕННЯ ГВ





ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ



+38044-239-2030; 0-800-608-800



www.mtsbu.ua



www.facebook.com/mtsbu.ua

Chatbot 

[@MTSBUagent_bot](https://t.me/MTSBUagent_bot)



MTSBU